

Apie projektą

Projekto **INCONE60** (angl. **Inland Blue Transport Connector E60**) rėmuose yra kuriama koncepcija, kuri atvertų galimybę reguliariai judėti tarptautiniu pakrantės keliu E60 ir sujungti jį su kitų vidaus vandens kelių (E30, E40 ir E70) tinklu (**1 pav.**).

Projekto metu **kuriami transporto sprendimai, kurie prisidės ir palaikys aktyvų Pietų Baltijos regiono vystymąsi**. Vienas iš tokių sprendimų – atviras krovinių gabenimo modelis Pietų Baltijos Regione.

Jūros pakrančių laivybos maršrutas E60 yra įtrauktas į Europos susitarimą dėl svarbiausių tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelių (AGN) – tai Europos vidaus vandens kelių tinklo dalis, kuri šiuo metu yra nenaudojama.



1 pav. Pakrantės maršrutas E60

(Žemėlapis šaltinis: <https://www.incone60.eu/about-1>)

Tyrimo vieta

Vandens kelio E60 ilgis Baltijos jūroje yra apie 896 km, matuojant nuo vakariausio Vokietijos Nordwestmecklenburg subregiono taško iki šiauriausio Lietuvos subregiono Klaipėdos taško.

Su pakrantės keliu besiribojantys regionai, kartu **užima 132 359,6 km² plotą** ir turi apie **10 milijonų gyventojų**.

Gausiai apgyvendinta teritorija **rodo reikšmingą socialinį ir ekonominį potencialą** šiose šalyse bei Europoje.

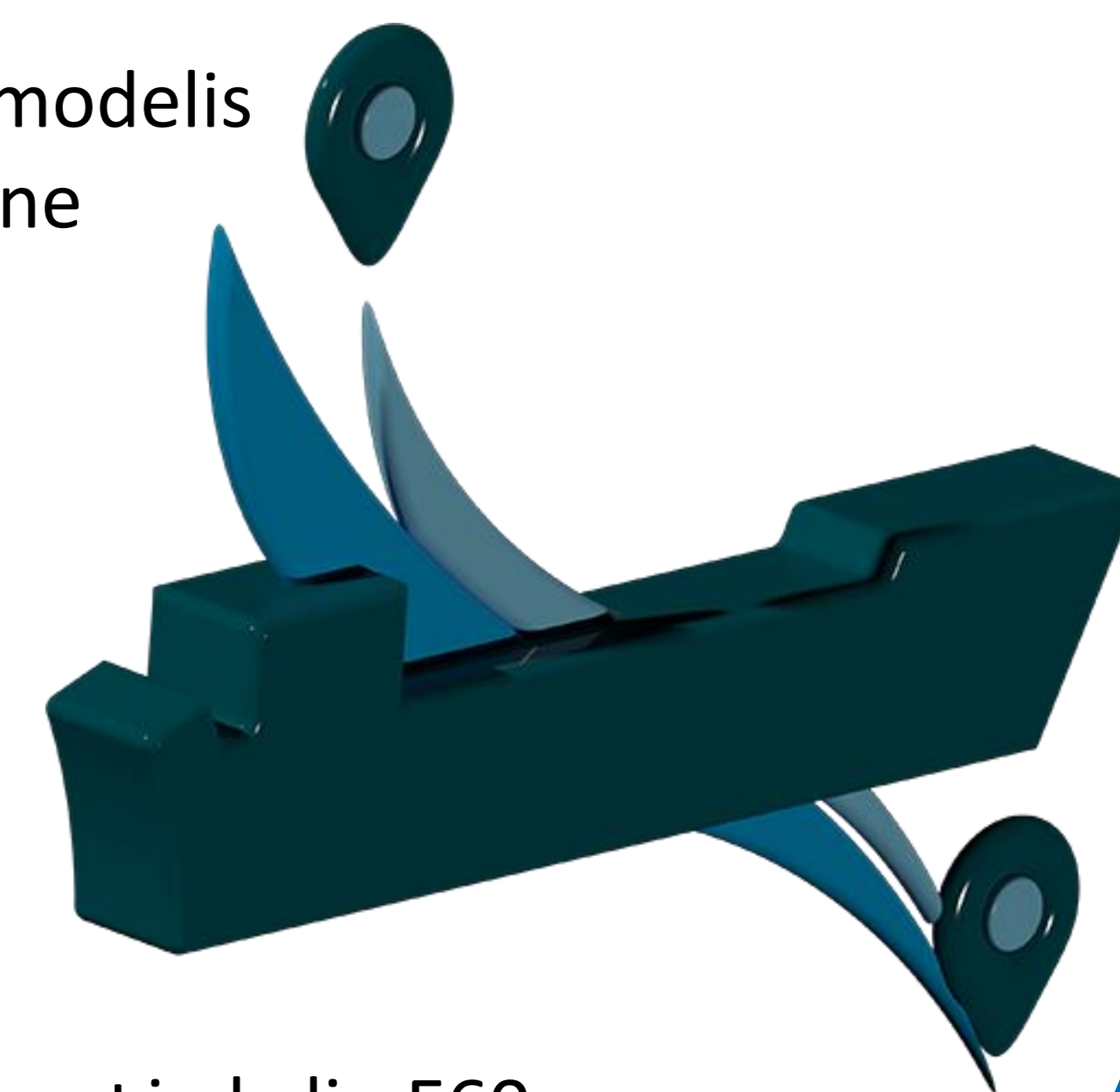
Rezultatai

✓ Parengta išsami ataskaita apie dabartinę Pietų Baltijos regiono ekonominę ir socialinę situaciją bei vietinių uostų poveikį regionui, kuri atskleidė potencialą krovinių gabenimui bei ekonomikos vystymuisi Pietų Baltijos Regione.

✓ Projekto metu kuriamas kompiuterizuotas prekių srauto modelis (angl. INCONE60 CARGO FLOW MODEL) Pietų Baltijos Regione leis dabartinį krovinių pervežimą keliais ir geležinkeliais pakeisti į krovinių gabenimą jūros-upių keliais.

Srauto modelio internetinis puslapis:
www.incone60.eu/cargo

✓ Organizuojama pilotinė kelionė (Ostendė (Belgija) – Klaipėda (Lietuva)) pademonstruos Galimybes transportuoti krovinį ir keleivius tarptautiniu pakrantės keliu E60.



Rezultatų aptarimas ir išvados

- Pakrantės kelio E60 aktyvavimas turės tiesioginį poveikį ekonomikai bei krovinių gabenimo įmonių veiklai, darbo rinkai bei gyvenimo kokybei.
- E60 vandens kelio atgaivinimas prisidės prie vandens kelių vystymosi, dinamikos augimo ir konkurencingumo didinimo.
- Taip pat tai galimybė – įtraukti vidaus vandens kelių transportą kaip alternatyvų transportą, ypač rytų – vakarų – rytų transporto srityje.
- Šalys, esančios šalia kelio E60 galėtų paspartinti savo šiaurinių rajonų plėtrą ir gabenti jų teritorijoje pagamintas prekes į pasaulines rinkas, naudodamos vietinius uostus.
- Teigiamas poveikis svarbioms socialinėms ir ekonominėms sritims turės ilgalaikį poveikį ir prisidės prie darnaus viso regiono, taip pat ir šalies, vystymosi.